

Na temelju članka 38. stavka 5. i članka 50. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 2/14) i članka 44. i 98. Statuta Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 1/15 – potpuni tekst), gradonačelnik Grada Karlovca je donio

PRAVILNIK
o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama
na području Grada Karlovca

I. OPĆI UVJETI

Članak 1.

Pravilnikom o izvođenju i sanaciji prekopa na nerazvrstanim cestama na području Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Pravilnik) utvrđuju se tehnički i drugi uvjeti za izvođenje prekopa i saniranje prekopanih nerazvrstanih cesta, zelenih površina i drugih javnih površina u koridoru nerazvrstane ceste, a koji se izvode radi:

- gradnje, rekonstrukcije ili održavanja komunalne i druge infrastrukture
- priključenja na komunalnu i drugu infrastrukturu
- istraživačkih i drugih građevinskih radova od strane pravnih ili fizičkih osoba
- priključivanja postojećih objekata na komunalnu ili drugu infrastrukturu
- interventnih popravaka komunalne ili druge infrastrukture i drugih hitnih događaja
- ostalih radova na nerazvrstanim cestama.

Članak 2.

(1) Za izvođenje radova iz članka 1. ovog Pravilnika potrebno je ishoditi odobrenje upravnog odjela nadležnog za poslove prometa Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Upravni odjel).

(2) Ukoliko je riječ o prekopu i dijela javne zelene površine izvan koridora nerazvrstane ceste, tada će Upravni odjel zatražiti suglasnost upravnog odjela nadležnog za poslove održavanja javnih zelenih površina Grada Karlovca.

(3) Bez odobrenja iz stavka 1. ovog članka ne smiju se izvoditi prekopi osim u slučajevima propisanim odredbama ovog Pravilnika.

(4) Ukoliko su prekop i sanacija prekopa izvršeni bez odobrenja ili suprotno odobrenju, Upravni odjel će o tome obavijestiti nadležnu inspekciju koja će putem tvrtke s kojom Grad Karlovac ima ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), izvršiti ponovnu sanaciju prekopa na trošak osobe koja je izvršila prekop i sanaciju bez odobrenja.

(5.) Do postupanja inspekcije u slučaju utvrđenom stavkom 4. ovog članka, Upravni odjel će poduzeti privremene mjere kako bi se omogućilo sigurno odvijanje prometa.

II. ODOBRENJE ZA PREKOP

Članak 3.

(1) Zahtjev za odobrenje iz članka 1. ovog Pravilnika podnosi investitor ili izvoditelj radova (u daljnjem tekstu: Nositelj odobrenja).

(2) Ukoliko se na nerazvrstanoj cesti zbog izvođenja radova prekopa treba potpuno ili djelomično zatvoriti promet, Nositelj odobrenja dužan je uz zahtjev iz stavka 1. ovog članka zatražiti i suglasnost o privremenoj regulaciji prometa uz obvezu prilaganja prometnog elaborata izrađenog na temelju pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste za složenije prometne regulacije ili prometnog rješenja za manje složene regulacije.

(3) Zahtjev za odobrenje podnosi se najkasnije 8 (osam) dana prije planiranog početka radova na Obrascu br. 1 koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(4) Ukoliko postoje opravdani razlozi za produženje roka izvođenja radova na prekopu za koji je već izdano odobrenje, Nositelj odobrenja odmah po saznanju o istom je dužan pismeno obavijestiti Upravni odjel i zatražiti produžetak roka izvođenja prekopa.

(5) Nositelj odobrenja dužan je (3) tri dana prije stvarnog početka radova obavijestiti Upravni odjel te dostaviti dokaze iz članka 5. stavka 1. podstavka d) i članka 6. stavka 1. podstavka b) ovog Pravilnika.

(6) Izvoditelj radova mora imati odobrenje na radilištu te ga predočiti službenoj osobi na njezin zahtjev.

Članak 4.

(1) Nositelj odobrenja dužan je prije početka radova na prometnim površinama postaviti privremenu prometnu signalizaciju, po potrebi regulirati promet i nadgledati odvijanje prometa u otežanim uvjetima, a sve u skladu s odredbama zakonskih propisa kojima se regulira sigurnost prometa na cestama i dobivenom suglasnosti o privremenoj regulaciji prometa.

(2) Noću prekopi moraju biti obilježeni svjetlosnom signalizacijom.

(3) Upravni odjel dužan je o odobrenom izvođenju i sanaciji prekopa i privremenoj regulaciji prometa obavijestiti Prometnu policiju, Državnu upravu za zaštitu i spašavanje, Zavod za hitnu medicinu, Profesionalnu vatrogasnu postrojbu.

(4) Ukoliko se zbog radova na prekopima promet na nerazvrstanim cestama zatvara duže od jednog dana, Nositelj odobrenja obavezan je o zatvaranju prometa građane obavijestiti putem medija ili oglasne ploče gradske četvrti ili mjesnog odbora.

Članak 5.

(1) Zahtjevu za odobrenjem radova izgradnje, rekonstrukcije i pojačanog održavanja komunalne i druge infrastrukture, izvođenjem priključka objekata u izgradnji na komunalnu i drugu infrastrukturu te izvođenje istraživačkih i drugih građevinskih radova, koji se podnosi na Obrascu br. 1, potrebno je priložiti:

a) glavni ili izvedbeni projekt za izvođenje radova izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja iz kojeg je vidljivo:

- trasa prekopa;
- tehničko rješenje sanacije prekopa nakon izvršenih radova izgradnje na infrastrukturi sa popisom primjenjenih propisa i standarda temeljem kojih će se sanacija izvoditi;
- način provjere kvalitete i postupak provjere kontrole kvalitete izvedenih radova na sanaciji;

b) troškovnik radova na sanaciji prekopa;

c) građevinsku dozvolu ili drugi dokument na temelju kojeg se može započeti izgradnja;

d) ponudu Ovlaštenika s izjavom o prihvaćanju ponude.

(2) Zahtjevu za izdavanje odobrenja potrebno je priložiti ime i prezime te broj telefona ovlaštenih osoba:

a) za vođenje radova iz stavka 1. ovog članka (voditelj gradilišta, koordinator radova i/ili slično);

b) za provođenje stručnog nadzora nad radovima iz stavka 1. ovog članka.

Članak 6.

(1) Zahtjevu za odobrenje izvođenja priključaka postojećih objekata na komunalnu i drugu infrastrukturu potrebno je priložiti skicu prekopa na odgovarajućoj podlozi.

(2) U slučaju da zahtjev za odobrenje prekopa i sanacije obuhvaća i dio javne ceste, zahtjevu se treba priložiti i suglasnost nadležnog upravitelja javne ceste.

Članak 7.

(1) Bez odobrenja moguće je započeti prekapati nerazvrstanu cestu u slučajevima hitne sanacije komunalne i druge infrastrukture ili drugih hitnih događaja.

(2) U slučajevima izvođenja radova iz 1. stavka ovog članka Nositelj odobrenja dužan je odmah na početku radova hitne sanacije ili najkasnije na početku slijedećeg radnog dana dostaviti Upravnom odjelu obavijest o hitnom prekopu na Obrascu br. 3. koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(3) Upravni odjel će temeljem obavijesti iz stavka 2. ovog članka izdati naknadno odobrenje o prekopu.

(4) U slučajevima izvođenja radova iz stavka 1. ovog članka koji će trajati duže od jednog dana i za koje je potrebno potpuno ili djelomično zatvoriti promet, Nositelj odobrenja dužan je odmah nakon početka radova zatražiti suglasnost o privremenoj regulaciji prometa od Upravnog odjela na Obrascu br. 2 koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(5) Internu obavijest o hitnom prekopu izvoditelj mora imati na radilištu prekopa te ga predložiti službenoj osobi na njezin zahtjev.

Članak 8.

(1) Od dana završetka radova izgradnje ili izvršenog izvanrednog održavanja nerazvrstane ceste zabranjeno je izvođenje prekopa u razdoblju od 5 (pet) godina.

(2) Radovi na infrastrukturi na površini unutar razdoblja iz stavka 1. ovog članka izvode se bušenjem ispod nerazvrstane ceste.

(3) Ukoliko se bušenjem ne mogu izvesti potrebni radovi, zahtjevu za odobrenje prekopa nerazvrstanih cesta iz stavka 1. ovog članka, potrebno je priložiti projekt sanacije prekopa i dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje uz uvjet i na način da je najmanja dužina prekopa 1,50 m, a širina mora obuhvatiti cjelokupnu širinu nerazvrstane ceste.

III. SANACIJA PREKOPA

Članak 9.

(1) Sanaciju prekopa na nerazvrstanim cestama izvodi tvrtka s kojom je investitor radova zaključio ugovor o izvođenju radova, a na način i prema uvjetima utvrđenim odobrenjem kada se izvode radovi iz članka 5. stavka 1. ovog Pravilnika.

(2) Sanaciju prekopa na nerazvrstanim cestama izvoditelj radova iz stavka 1. ovog članka prekop sanira do ugrađivanja betonske stabilizacije i asfaltnog zastora, a na način i prema uvjetima utvrđenim odobrenjem kada se izvode radovi iz članka 5. i 6. ovog Pravilnika.

(3) Izvođenje radova betonske stabilizacije i asfaltnog zastora odnosno završne sanacije kod pojedinačnih i grupnih prekopa isključivo je u nadležnosti Ovlaštenika.

Članak 10.

(1) Kontrolu kvalitete nad cjelokupnim izvođenjem i sanacijom prekopa obavlja Ovlaštenik.

(2) Nadzor nad izvođenjem i sanacijom prekopa provode nadležne inspeksijske službe koje naročito u okviru svojih nadležnosti kontroliraju:

- poštivanje rokova za obavljanje radova na prekopu
- uvjete sanacije dijela nerazvrstane ceste utvrđenih odobrenjem
- praćenje stanja prometnih znakova i opreme postavljenih prema projektu privremene regulacije prometa
- uređenost radilišta za vrijeme i po dovršetku radova
- pravilnost sanacije dijela nerazvrstane ceste ako je prekop izvršen bez odobrenja.

(3) Nositelj odobrenja dužan je o točnom terminu početka radova sanacije obavijestiti vršitelja kontrole kvalitete iz stavka 1. ovog članka.

Članak 11.

Nositelj odobrenja dužan je izvršiti kontrolu kvalitete izvedenih radova putem Ovlaštenika, a sukladno tehničkoj dokumentaciji i uvjetima utvrđenim odobrenjem.

Članak 12.

Kod hitnih intervencija kada se radovi na nerazvrstanoj cesti odvijaju bez odobrenja, investitor ili izvođač radova dužan je odmah pristupiti sanaciji prekopa, a završnu sanaciju izvesti prema uvjetima utvrđenim u odobrenju iz članka 7. stavka 3. ovog Pravilnika.

Članak 13.

Kada na izvođenju prekopa ili sanaciji dođe do oštećenja prometnih znakova, prometnih zrcala, semafora, stupova javne rasvjete, urbane opreme, ogradnih i dr. zidova, ograda, instalacija, horizontalne signalizacije, opreme ceste, sustava za navodnjavanje zelenih površina, zelenih površina i dr. u vlasništvu Grada Karlovca ili trećih osoba, Nositelj odobrenja dužan je o svom trošku sanirati ili nadoknaditi nastalu štetu.

IV. PREUZIMANJE PREKOPA I JAMSTVENI ROK

Članak 14.

Nositelj odobrenja je dužan odmah po završetku radova na prekopu, a najkasnije 7 (sedam) dana nakon isteka roka određenog za završetak radova, zatražiti od Upravnog odjela preuzimanje saniranog prekopa na Obrascu br. 4 koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 15.

(1) Preuzimanje dijela nerazvrstane ceste na kojoj je izvršen i saniran prekop obavlja se u roku od 7 (sedam) dana od dostave zahtjeva za preuzimanje prekopa.

(2) Preuzimanje će se obaviti zapisnički uz sudjelovanje predstavnika: Upravnog odjela, Nositelja odobrenja i Ovlaštenika.

(3) Ukoliko se utvrdi da sanacija nije izvedena u skladu s ovim Pravilnikom Nositelju odobrenja će se odrediti rok za uklanjanje utvrđenih nedostataka, a postupak preuzimanja ponoviti nakon isteka određenog roka.

(4) Od datuma preuzimanja Ovlašteniku teče jamstveni rok od 2 (dvije) godine na radove sanacije prekopa.

(5) U tijeku jamstvenog roka Upravni odjel će izvidom na licu mjesta utvrditi stanje dijela nerazvrstane ceste na kojoj je izvršen prekop.

(6) Ukoliko se prilikom izvida uoče nedostaci koji su posljedica loše izvedene sanacije prekopa, predstavnik Upravnog odjela sačinit će zapisnik o navedenim nedostacima, mjerama i roku sanacije istih, o čemu će odmah obavijestiti Ovlaštenika koji je dužan započeti sanaciju.

V. TEHNIČKI UVJETI ZA SANACIJU PREKOPA NA NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 16.

(1) Svi radovi moraju se izvoditi sukladno važećim tehničkim propisima i normama za radove u graditeljstvu.

(2) Način izvođenja prekopa i njegove sanacije za nekoliko različitih slučajeva prikazano je na Slikama 1. i 2. koje su sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 17.

(1) Rezanje postojećeg asfaltnog zastora mora se izvršiti pravocrtno u predviđenoj širini iskopa kanala, kako je na Slici 1. označeno s "a".

(2) Prilikom iskopa treba voditi računa o postojećim instalacijama kako se ne bi oštetile.

(3) Materijal iz iskopa ne smije se ponovno ugrađivati u iskop te se mora odvesti na deponij građevinskog materijala tijekom ili odmah po izvršenom iskopu.

Članak 18.

(1) Za područje zone instalacija (Slika 1.) primjenjuje se materijal za ispunu sukladno tehničkoj dokumentaciji Nositelja odobrenja, a u slučaju da to nije definirano onda se za podlogu i oblogu cijevi koristi neagresivni pijesak granulacije do 4 (četiri) mm.

(2) U zoni instalacija materijal se s obje strane ugrađuje istovremeno te zbija u slojevima na način da ne dolazi do pomicanja vodova.

(3) Ako se instalacije polažu u slojevima jedna iznad druge, tada se moraju polagati isključivo u cijevima, a sve šupljine potrebno je ispuniti poroznim laganim betonom ili sličnim materijalom.

Članak 19.

(1) Zatrpavanje kanala iznad zaštitnog sloja instalacijskog voda (u zoni ispune kanala), izvodi se zamjenskim materijalom (drobljeni kameni materijal granulacije 0 – 63 mm).

(2) Ugradnju treba izvršiti u slojevima od 30 (trideset) cm zbijanjem uz optimalnu vlagu.

(3) Prilikom ugradnje materijala potrebno je sukladno važećim propisima i normama provesti tekuća i kontrolna ispitivanja.

Članak 20.

(1) Nakon ugradnje ispune kanala potrebno je izrezati i ukloniti vezne (asfaltne) slojeve u širini koliko je iznosila zona rahljenja, a najmanje 20 (dvadeset) cm sa svake strane kanala prekopa da bi se nestabilno područje rubova nevezanih slojeva kolničke i druge konstrukcije (na Slici 1. označeno s „c“) moglo dobro zbiti.

(2) Ukoliko je dubina iskopa kanala veća od 2 (dva) m, rezanje veznih (asfaltnih) slojeva iznosi najmanje 25 (dvadesetpet) cm sa svake strane kanala prekopa.

(3) Ukupna širina izrezanog asfalta iznad kanala prekopa prije izrade nosivog (tamponskog) sloja mora iznositi najmanje 1,50 m. Iznimno, za kanale manjih dimenzija (manje dubine i širine) dozvoljeno je da ukupna širina izrezanog asfaltnog sloja iznad kanala prekopa iznosi manje od 1,50 m što će se posebno odobriti odobrenjem za prekop.

(1) Odobrenjem o prekopu na temelju ovog Pravilnika Upravni odjel može, osim uvjeta iz ovog članka, zatražiti sanacija asfaltnog zastora u čitavoj širini prometnog traka ili čitavoj širini prometnice na kojoj se vrši prekop. U odobrenju o prekopu se tada mora navesti obrazloženje donošenja takvih uvjeta, kao što su:

- izuzetno loše stanje kolnika prometnog traka odnosno prometnice
- prekop više od 1/3 kolnika prometnog traka odnosno prometnice.

Članak 21.

T a m p o n s k i s l o j

(1) Ugradnja završnog nosivog (tamponskog) sloja granulacije 0 - 63 mm vrši se u sloju od minimalno 30 (trideset) cm zbijanjem uz optimalnu vlagu.

(2) Na glavnim nerazvrstanim cestama stupanj zbijenosti tamponskog sloja mora iznositi najmanje $M_s = 100 \text{ MN/m}^2$ ($S_z=100\%$).

(3) Na sabirnim nerazvrstanim cestama stupanj zbijenosti tamponskog sloja mora iznositi najmanje $M_s = 80 \text{ MN/m}^2$ ($S_z=98\%$).

(4) Na biciklističkim stazama, nogostupima i ostalim pješačkim površinama dopušteno je da stupanj zbijenosti tamponskog sloja iznosi najmanje $M_s = 50 \text{ MN/m}^2$ ($S_z=95\%$).

(5) Ravnost površine mjeri se kao odstupanje površine sloja od letve duljine 4 (četiri) m. Odstupanje smije biti najviše 2 (dva) cm.

(6) Visinski položaj izvedenog tamponskog sloja ne smije odstupati više od 2 (dva) cm od zadane visine.

(7) Odstupanja nagiba ne smiju biti veća od $\pm 0,4 \%$ od nagiba postojeće prometnice.

(8) Na tamponski sloj ugrađuje se sloj betona debljina 20 (dvadeset) cm.

(9) Ugradnja se izvodi od betona C 16/20 (MB-20) u širini većoj najmanje 20 (dvadeset) cm od širine prekopa na svaku stranu ($a+2c$, Slika 1., I način).

(10) Sloj betona može se zamijeniti donjim nosivim slojem od bitumeniziranog drobljenog kamena AC 32 base 50/70 najmanje debljine 8 (osam) cm.

(11) U slučaju ugradnje asfaltnog sloja iz prethodnog stavka ovog članka debljina tamponskog sloja mora biti najmanje 35 (tridesetpet) cm (Slika 1., II način).

Članak 22.

R u b n j a c i

(1) Ukoliko je stabilnost rubnjaka ugrožena prilikom radova na prekopu (kada se instalacije nalaze ispod rubnjaka u neposrednoj blizini i sl.), rubnjaci se moraju izvaditi i ponovno ugraditi u pripremljeno ležište podložnim betonom debljine sloja 10 (deset) cm, klase C 12/15 (MB-15).

(2) Ukoliko dođe do oštećenja na rubnjaku, isti se mora zamjeniti novim tipskim rubnjakom odnosno istovjetnim postojećim rubnjacima, klase betona C 40/50 (MB-50).

Članak 23.

A s f a l t n i z a s t o r

(1) Asfaltni zastor se izvodi po završenoj kontroli zbijenosti tamponskog sloja od strane osoba iz članka 10 ovog Pravilnika.

(2) Širina sanacije asfaltnog zastora zbog kvalitetne sanacije mora iznositi najmanje 1,50 m, osim u slučaju iz članka 20. stavka 3. Ovog Pravilnika kada je dozvoljeno da ukupna širina sanacije asfaltnog zastora iznosi manje od 1,50 m.

(3) Širina asfaltnog zastora na saniranom prekopu mora biti minimalno za 20 (dvadeset) odnosno 25 (dvadesetpet) cm veća u svaku stranu od širine prekopa (Slika 1.).

- (4) Ukoliko se prekop izvodi na nogostupu širine manje od 2,00 m, potrebno je postojeći asfaltni zastor zamijeniti u čitavoj širini nogostupa.
- (5) Asfaltni zastor se u pravilu izvodi u 2 sloja debljine 5 + 3 cm; nosivi sloj AC 16 base 50/70, habajući sloj AC 8 surf 50/70 za kolnik (Slika 1.), a u jednom sloju debljine 4 cm, AC 11 surf 50/70 za nogostup (Slika 2.).
- (6) Ukoliko se radi o glavnoj prometnici većeg prometnog opterećenja i/ili postojećem asfaltnom zastoru debljem od 8 cm, tada se odobrenjem o prekopu može odrediti da se asfaltni zastor kolnika izvodi u 2 sloja 6 + 4 cm; nosivi sloj AC 22 base 50/70, habajući sloj AC 11 surf 50/70 .
- (7) Ukoliko se radi o sabirnoj prometnici manjeg prometnog opterećenja, a debljina postojećeg asfaltnog zastora je 5 cm ili manje, tada se asfaltni zastor izvodi u 1 sloju AC 16 surf 50/70 debljine 5 cm.
- (8) Prije asfaltiranja potrebno je postojeće spojeve asfalta očistiti od nečistoća i premazati ih bitumenskom emulzijom u količini 0,50 l/m².
- (9) Prije asfaltiranja habajućeg sloja potrebno je bitumenizirani nosivi sloj poprskati bitumenskom emulzijom najmanje 3 sata prije polaganja asfalta u količini 0,50 l/m².
- (10) Prilikom izrade bitumeniziranog nosivog sloja (AC base) temperatura podloge i zraka mora biti viša od +5°C, a pri ugradnji habajućeg sloja asfaltbetona (AC 11 surf) viša od +10°C.
- (11) Ukoliko se po završetku radova na izradi tamponskog sloja ne može odmah pristupiti asfaltiranju prekopa, potrebno je na izrađeni tamponski sloj položiti plastičnu foliju, te dobetonirati betonom C 12/15 "mršavi beton" do nivelete završnog sloja, do konačnog asfaltiranja, koje mora biti u roku od 7 dana od izvedbe betona.

Članak 24.

- (1) Upravni odjel može a kada se radi o većim površinama i količinama i/ili postojanju sumnje u kvalitetu ugrađenog materijala, zatražiti od Nositelja odobrenja i/ili Ovlaštenika elaborat ispitivanja kvalitete materijala ili ateste proizvođača za ugrađene proizvode.
- (2) Traženu dokumentaciju iz stavka 1. ovog članka Nositelj odobrenja i/ili Ovlaštenik dužan je dostaviti Upravnom odjelu najkasnije u roku 14 dana.
- (3) Ukoliko se ispitivanjem utvrdi nesolidna sanacija Upravni odjel će zatražiti ponovno saniranje.

Članak 25.

- (1) Ukoliko se prekop izvodi rubnim djelom prometnice gdje preostali dio kolnika s asfaltnim zastorom iznosi ≤ 80 cm, tada se i ta širina asfaltnog zastora mora obnoviti.
- (2) Ukoliko je na udaljenosti ≤ 10 m potrebno izvesti dva poprečna prekopa, uvjetuje se sanacija asfaltnog zastora u čitavoj dužini prometnice između prekopa.
- (3) Ako se prekop izvodi na nogostupu uz obilježeni pješački prijelaz, a nogostup visinski nije prilagođen osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti, a situacija nakon izvedenih zemljanih i montažnih radova nalaže zamjenu postojećih rubnjaka novima (radi dotrajalosti, oštećenja tj. nemogućnosti ponovne ugradnje), Nositelj odobrenja će o prekopu nove rubnjake ugraditi na način sukladan vašecim zakonskim propisima koji se odnose na osiguranje pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.
- (4) U slučaju izvođenja prekopa na nogostupu, biciklističkoj stazi, šetnici ili sl. gdje je preostala površina do ruba na bilo koju stranu širine ≤ 80 cm, tada treba obnoviti i tu površinu nogostupa.
- (5) Ukoliko se prekop izvodi na nerazvrstanoj cesti sa zastorom od kamenih ploča, kamenih kocki, kulir ploča, betonskog opločnika, betona, makadama ili dr., sanacija prekopa vrši se na način da se prekop u zoni instalacija i u zoni ispune sanira na način kako je opisano za površine s asfaltnim zastorom, te da se završni sloj ugradi prema pravilima struke zastorom istovjetnim postojećem.

VI. UVJETI ZA IZVOĐENJE PREKOPA I SANACIJE NA JAVNIM ZELENIH POVRŠINAMA

Članak 26.

- (1) Ukoliko je neophodno da se prekop vrši u blizini postojećeg stabla, Nositelj odobrenja je dužan zaštititi stablo postavljanjem oplata ili drugom vrstom primjerene zaštite koja u pravilu ne smije biti bliže od 30 (trideset) cm od kore stabla.
- (2) Prilikom oblaganja, deblo stabla ne smije se ni na koji način mehanički oštetiti.
- (3) Ukoliko ne postoji mogućnost postave oplata, pri izvođenju radova u blizini stabla izvođač je dužan izvoditi radove s maksimalnom pažnjom kako ne bi došlo do mehaničkih oštećenja korijenja odnosno stabla u cjelini.
- (4) U slučaju nastanka mehaničkih oštećenja na deblu Nositelj odobrenja dužan je ranu odmah sanirati putem stručne osobe.
- (5) Kada se prekopi izvode u zoni stabla prilikom kojih može doći do oštećenja korjenja, zabranjeno je oštećivanje korjenja uzdužnim zasjekotinama ili čupanje korjenja debljeg od 3 (tri) cm.
- (6) U slučaju kada je zbog položaja postojeće infrastrukture neophodno izvršiti presjecanje korjena promjera većeg od 3 (tri) cm, potrebno je izvršiti oštar rez uz sam zdravi neoštećeni dio korjena i odmah ga premazati zaštitnim sredstvom.
- (7) Svi radovi na prekopima u zoni stabla moraju se izvoditi isključivo ručno.
- (8) U zoni stabla, promjera debla $\geq 0,5$ m, koje se nalazi na zelenoj površini zabranjeno je izvođenje betonskih radova u smislu izrade betonskih temelja ili betonskih okna.
- (9) Ukoliko je izvođenje radova u zoni stabla nužno i nije ih moguće izvesti na drugoj lokaciji Nositelj odobrenja dužan je prijaviti izvođenje radova u zoni stabla upravnom odjelu nadležnom za poslove zaštite okoliša radi vođenja daljnjeg postupka.
- (10) U slučaju venuća ili propadanja stabla u periodu do dvije godine nakon izvedenih radova, Nositelj odobrenja dužan je izvršiti zamjensku sadnju ili uplatiti procijenjenu vrijednost oštećenog ili uklonjenog stabla. U protivnom će zamjensku sadnju izvršiti Upravni odjel, a na trošak Nositelja odobrenja.
- (11) Oštećenja zaštićenih, ugroženih, osjetljivih i rijetkih biljnih vrsta podliježu posebnim zakonskim propisima.

Članak 27.

- (1) Ukoliko se prekop izvodi uz sam nasad visokih grmova (viši od 2,00 m) izvođač je dužan iste zaštititi postavljanjem oplata koje u pravilu ne smiju biti bliže od 60 cm od centralne osi grma.
- (2) Svi radovi na prekopima u zoni višeg grma moraju se izvoditi isključivo ručno.
- (3) Ukoliko se prekop izvodi uz živicu prilikom kojeg može doći do oštećenja korjenja, zabranjeno je oštećivanje korjenja uzdužnim zasjekotinama ili čupanje korjenja debljeg od 2 (dva) cm.
- (4) U slučaju kada je zbog položaja postojeće infrastrukture neophodno izvršiti presjecanje korjena promjera većeg od 2 (dva) cm, potrebno je izvršiti oštar rez uz sam zdravi neoštećeni dio korjena i odmah ga premazati zaštitnim sredstvom.
- (5) Ukoliko se prekop izvodi na površini zasađenim trajnicama ili sezonskim cvjetnicama iste je po dovršetku radova potrebno zamijeniti novima, a na prijedlog Upravnog odjela.
- (6) Prilikom radova na prekopima javnih površina pod nasadima (ukrasni grmovi, živice, trajnice, travnjaci i sl.) Nositelj odobrenja radova dužan je odvojiti površinski rahli sloj, površinu prekriti humusom ili plodnim tlom bez primjesa kamenja i busena trave, zatim strojno obraditi i zasijati travnu smjesu.
- (7) Ako se radi o zatravnjenoj površini na kojoj je vršen prekop ili je služila kao manipulativna površina gradilišta, istu je Nositelj odobrenja dužan dovesti u prvobitno stanje na način iz stavka 6. ovog članka.
- (8) Ukoliko dođe do trajnog oštećenja biljnog materijala ili se sanacija površine ne izvede sukladno odredbama ovog Pravilnika, Upravni odjel će o trošku Nositelja odobrenja odraditi zamjensku sadnju odnosno naknadnu sanaciju javne površine.

Članak 28.

Pri sanaciji prekopa na pješačkim stazama unutar javne zelene površine (asfalt, beton, kamene škrile ili kocke, betonski opločnik, kulir ploče, staze od tucanika) potrebno je

površinu vratiti u prvobitno stanje vodeći računa o zbijenosti podloge kako ne bi došlo do naknadnog slijeganja terena, u rokovima kako je to propisano za javne prometne površine.

VII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

- (1) Evidenciju o prekopima vodi Upravni odjel.
- (2) Evidencija o prekopima sadrži izdano odobrenje o prekopu i obavijest o hitnom prekopu, naziv Nositelja odobrenja, lokaciju prekopa, razlog prekopa, vrijeme trajanja radova na prekopu, datum preuzimanja saniranog prekopa i drugo.
- (3) U evidenciju o prekopima upisuju se i prekopi bez odobrenja i obavijesti o kojima komunalno redarstvo Grada Karlovca izvješćuje Upravni odjel.
- (4) Evidenciju o prekopu se čuva najmanje 3 (tri) godine od datuma preuzimanja saniranog prekopa.

Članak 30.

Postupci započeti do stupanja na snagu ovog Pravilnika dovršit će se po propisima koju su važili na dan početka prekopa.

Članak 31.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Karlovca“.

KLASA: 020-04/15-01/182

URBROJ: 2133/01-07-03/11-15-2

Karlovac, 05. ožujak 2015. god.

GRADONAČELNIK

Damir Jelić, prof.

DOSTAVITI:

1. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo (x2);
2. Upravni odjel za opće poslove;
3. Upravni odjel za proračun i financije;
4. Ovaj odjel;
5. Arhiva.