



REPUBLIKA HRVATSKA
KARLOVAČKA ŽUPANIJA



GRAD KARLOVAC

GRADSKO VIJEĆE

KLASA:

URBROJ:

Karlovac,

PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10–Odluka USRH, 74/11, 80/13, 158/13–Odluka USRH, 92/14 i 64/15, u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 34. i 97. Statuta Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 1/15–potpuni tekst) Gradsko vijeće Grada Karlovca po dobivenom rješenju Ministarstva unutarnjih poslova – Policijske uprave karlovačke na ___ sjednici održanoj _____ 2017. godine donijelo je

O D L U K U

o uređenju prometa na području Grada Karlovca

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa te mjere za njihovo provođenje na javnim prometnim površinama na području Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Grad).

Prometom prema ovoj Odluci, podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim prometnim površinama Grada koje se koriste za javni promet.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se:

1. javne ceste utvrđene važećim Zakonom o cestama,
2. nerazvrstane ceste utvrđene važećom Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grada i
3. druge površine u vlasništvu Grada, županije ili države u općoj uporabi s namjenom za kretanje i boravak vozila ili pješaka te površine u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba u općoj uporabi na kojima vlasnici ne osporavaju opću uporabu svim vozilima i pješacima i za čiju opću uporabu Grad ima interesa.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svim sudionicima prometa pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti prometnu površinu, ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila ili kretanje pješaka.

Članak 4.

Uređenje prometa na području Grada određuje se Pravilnikom o upravljanju prometom na području Grada Karlovca (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Pravilnikom se utvrđuju i prometno tehnički elementi površina koji se koriste za promet.

Pravilnik donosi gradonačelnik Grada na prijedlog upravnog tijela Grada nadležnog za promet (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Karlovačke (u daljnjem tekstu: Policijska uprava), te ukoliko je to slijedom Zakona potrebno i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Pravilnik vodi u obliku registra Upravni odjel.

Članak 5.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke koji potiču iz propisa o sigurnosti prometa imaju značenja određena tim propisima.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 6.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
2. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
3. cesta s prednošću prolaska,
4. zabrana i ograničenja,
5. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
6. ograničenja brzine kretanja vozila,
7. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke, jahanje konja,
8. zona smirenog prometa,
9. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
10. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
11. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
12. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
13. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
14. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
15. organiziranja školske prometne jedinice ili prometne jedinice mladeži,
16. Poslove nadzora od strane ovlaštenih službenika Grada (u daljnjem tekstu: prometni redari).

Članak 7.

Upravni odjel može, u hitnim slučajevima i na kratki rok uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, te ukoliko je to slijedom Zakona potrebno i uz prethodnu suglasnost Ministarstva, odobrenjem privremeno određivati radnje iz članka 6. ove Odluke te ostale radnje sukladno odredbama iz ove Odluke.

Upravni odjel nadležan je izdavati odobrenja, voditi evidenciju i poduzimati druge radnje prema ovlaštenjima ove Odluke.

III. TEHNIČKO UPRAVLJANJE PROMETOM

Članak 8.

Sportske, kulturne i druge manifestacije i aktivnosti (snimanje filmova i sl.) na javnim prometnim površinama, ako se promet zabranjuje ili djelomično ograničava ne smiju se održavati bez rješenja nadležne policijske uprave.

Sastavni dio odobrenja iz stavka 1. ovog članka je suglasnost Upravnog odjela.

U slučajevima kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju u uvjetima normalnog odvijanja prometa, nije potrebno rješenje.

Iznimno kada se manifestacije i aktivnosti iz stavka 1. ovog članka odvijaju na javnim cestama potrebna je prethodna suglasnost i nadležnog upravitelja tih cesta.

Članak 9.

Kod odobrenja za zauzimanje dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama i sl.) potrebna je prethodna suglasnost Policijske uprave i Upravnog odjela uz uvjet da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka osigurana površina širine od najmanje 1,60 m i da se time ne smanjuje preglednost.

Biciklističke staze, odnosno trake izuzete su iz zauzimanja.

Članak 10.

Kada se radovi izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija ne mogu izvesti bez posebne regulacije prometa odredit će se privremena regulacija prometa ili privremena zabrana prometa sukladno prometnom elaboratu.

Privremenu regulaciju prometa ili privremenu zabranu prometa određuje Upravni odjel, u manje složenim regulacijama i zabranama prometa i o istom izvještava Policijsku upravu.

Kod složenijih privremenih regulacija prometa ili privremenih zabrana prometa za koje je potrebno izraditi prometni projekt, odobrenje daje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Iznimno, kada se izvode radovi iz stavka 1. ovog članka na dijelu javne ceste potrebna je i suglasnost nadležnog upravitelja te ceste.

Način privremene regulacije prometa kod zauzimanja i prekopa nerazvrstanih cesta mora biti u skladu s odredbama drugih propisa Grada kojima se uređuju privremeno zauzimanje i prekop nerazvrstanih cesta.

Članak 11.

Prilikom zauzimanja javnih prometnih površina moraju biti zadovoljeni sljedeći prometno – tehnički uvjeti:

- širina slobodnog prolaza za pješake na nogostupu mora iznositi 1,60 m kada se nogostupi nalaze uz nerazvrstane ceste, a 2,00 m kada se nogostupi nalaze uz javne ceste, osim u iznimnim i opravdanim slučajevima,

- ne smije se ugrožavati kut preglednosti na raskrižju, protočnost i sigurnost prometa.

Članak 12.

Pod redovnim održavanjem prometne signalizacije (vertikalne, horizontalne i svjetlosne) i ostale cestovne opreme podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih znakova novim istovjetnim znacima i obnavljanje postojećih oznaka i opreme.

Za poslove redovnog održavanja nije potreban prometni projekt.

Poslove postavljanja i održavanja prometne signalizacije i opreme iz stavka 1. ovog članka na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba s kojom je Grad sklopio ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o prometnoj signalizaciji na području Grada.

Članak 13.

Turistička i ostala signalizacija uz ceste postavlja se na temelju prometnog projekta.

Lokaciju za postavljanje turističke i ostale signalizacije uz nerazvrstane ceste odobrava Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, a uz javne ceste i po prethodnoj suglasnosti nadležnog upravitelja javnih cesta.

Turistička i ostala signalizacija treba biti izrađena sukladno propisima.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne signalizacije i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Policijska uprava se obvezuje dostaviti obavijest o događaju iz prethodnog stavka, a na zahtjev Upravnog odjela i potvrdu o nesrećama na kojima je došlo do oštećenja imovine Grada iz stavka 1. ovog članka.

Članak 15.

Na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika smiju se zaustavljati samo autobusi javnog gradskog prijevoza putnika.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, Upravni odjel može odobriti da se i autobusi drugih namjena (javnog linijskog, izvanrednog, ugovorenog, posebnog i turističkog prijevoza putnika) mogu zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika.

Članak 16.

Autobusne nadstrešnice na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika mogu se postavljati samo na mjestima gdje ima izgrađeno autobusno ugibaldište ili na prostoru uz kolnik čija širina iznosi najmanje 3,00 metra.

Postavljanje autobusnih nadstrešnica na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika iz stavka 1. ovog članka određuje i odobrava Upravni odjel.

IV. KRETANJE PO JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 17.

Sudionici u prometu dužni su prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, djeci, trudnicama u visokom stupnju trudnoće, osobama koji prate ili prevoze invalide i djecu postupati s najvećom pažnjom.

Članak 18.

Osobe koje u dječjim kolicima prevoze djecu, osobe koje voze invalidne osobe i invalidne osobe, moraju se kretati nogostupima ili po drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

Članak 19.

Pješaci koji nose glomazne predmete ili predmete što mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike ne smiju ometati i ugrožavati sudionike u prometu.

Ako pješaci po javnim prometnim površinama nose predmete duže od 3,00 m, iste predmeti moraju biti na krajevima vidno označeni.

Članak 20.

Radi sigurnosti pješaka, nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60 m i višom razinom ili na drugi način odvojeni od kolnika.

Iznimno, na mjestima na kojima je intenzitet pješačkog prometa manji te u urbanistički izgrađenim prostorima, nogostup može biti uži, ali ne uži od 1,00 m.

Članak 21.

Zbog sigurnosti biciklista, biciklističke staze moraju biti višom razinom ili na drugi način odvojene od kolnika i obilježene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Na nogostupima širine najmanje 2,40 m, mogu se ucrtati i biciklističke staze širine 0,90 m.

Biciklističke trake i staze također moraju biti označene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

U iznimnim slučajevima na nogostupima širine najmanje 1,80 m, može se uspostaviti mješoviti biciklističko pješački promet na način da se uspostavi vertikalna prometna signalizacija.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o nogostupima i biciklističkim trakama na području Grada.

Članak 22.

Zbog osiguravanja nesmetanog kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke i biciklističke trake i staze, te na ostalim mjestima u prometu gdje je to neophodno, moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi prilagođeni na način kako je to određeno pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o rampama i upuštenim nogostupima na području Grada.

Članak 23.

Zabranjeno je kretanje zaprežnim vozilima, jahanje, vođenje i gonjenje stoke po svim javnim i nerazvrstanim cestama na užem području Grada kao i na nerazvrstanim cestama na kojima se odvija javni gradski prijevoz.

Iznimno, Upravni odjel može za potrebe turističke, kulturne, sportske i slične prigode odobriti kretanje kočija, zaprežnih vozila i jahanje na prometnicama iz stavka 1. ovog članka i o istom izvijestiti Policijsku upravu.

Članak 24.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kino dvorana, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata kod kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, poglavito djece, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, moraju se postaviti zaštitne ograde u svrhu zaštite pješaka u prometu plave boje.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javnim prometnim površinama mogu se postaviti stupići, ograde, mejaši i posude s ukrasnim biljem.

Odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića, mejaša i posuda s ukrasnim biljem izdaje Upravni odjel i o istom izvještava Policijsku upravu.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o zaštitnim ogradama na području Grada.

Članak 25.

Na nogostupima i kolniku ispred mjesta iz članka 24. stavka 1. Ove Odluke, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za smirivanje prometa radi povećanja sigurnosti pješaka, kao što su vibracijske trake, umjetne izbočine na kolniku, uzdignute plohe na kolniku, svjetlosni uređaji za mjerenje brzine, kao i horizontalne oznake koje najavljuju djecu na cesti i sl.

Umjetne izbočine na kolniku i uzdignute plohe postavljaju se isključivo kod ustanova za predškolski odgoj djece i škola i eventualno na mjestima gdje nije moguće umiriti promet i postoji svrhovita potreba za ovakvim zahvatom u kolničke zastore.

Umjetne izbočine u pravilu se ne postavljaju na kolnicima po kojima se odvija javni gradski promet i gdje je gustoća prometa veća od 300 motornih vozila na sat.

Odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda za pješake, opreme za smirivanje prometa i horizontalnih oznaka iz stavka 2. ovog članka izdaje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o izbočinama na kolniku i uzdignutim ploham na području Grada.

Članak 26.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Upravni odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt i o istom izvještava Policijsku upravu.

Fizičke prepreke postavlja pravna ili fizička osoba s kojom je Grad zaključio ugovor o održavanju javnih prometnih površina na trošak podnositelja zahtjeva.

V. PJEŠAČKE ZONE I ZONE S OGRANIČENIM PROMETOM MOTORNIH VOZILA

Članak 27.

U pješačkim zonama i zonama s ograničenim prometom motornih vozila, ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, od zabrane su izuzeta interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe za spašavanje, vozila komunalnih službi), vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, vozila kućne njege, vozila istražnog suca, vozila za dostavu hitnih poštanskih pošiljki, servisna vozila, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom, i to u vrijeme obavljanja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, Upravni odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, a gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja ili na mjestima gdje je to Pravilnikom određeno.

Osobe vlasnici poslovnih prostora na području iz stavka 1. ovog članka i osobama koje brinu o bolesnim i starim osobama, Upravni odjel će izdati odobrenje kojim se odobrava promet vozila isključivo u vremenu od 05,00 do 09,00 sati.

Na području iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija, te fizičkim i pravnim osobama koje

na tom području imaju skladište, gradilište, radionicu, ili drugi prostor do kojega se mora dozvoliti pristup motornim vozilom, kao i garažu ili dvorište i gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Vozila osoba s invaliditetom mogu se kretati bez odobrenja na području iz stavka 1. ovog članka.

Vozači vozila unutar pješačke zone i zone s ograničenim prometom motornih vozila moraju prigodom vožnje dati prednost pješacima i prema potrebi zaustaviti vozilo.

Odobrenje za ulazak vozila u pješačke zone i zone s ograničenim prometom motornih vozila izdaje se rokom valjanosti od 5 (pet) godina, odnosno do odjave prebivališta ili boravišta, za osobe nastanjene na području iz stavka 1. ovog članka, te rokom valjanosti od 2 (dvije) godine za sve ostale slučajeve. Upravni odjel obvezno izvještava Policijsku upravu o izdanim odobrenjima.

Članak 28.

Pravilnikom se uređuju pješačke zone, zone smirenog prometa i zone s ograničenim prometom motornih vozila, zabrane i ograničenja te posebni uvjeti odvijanja prometa u tim zonama.

U pješačkim zonama i zonama smirenog prometa ne smiju se kretati vozila brzinom većom od kretanja hoda pješaka

U zonama s ograničenim prometom motornih vozila se ne smije kretati brzinom većom od 30 km na sat. Za kretanje u pješačkoj zoni, zoni smirenog prometa i zonama s ograničenim prometom motornih vozila, vozač je dužan istaknuti odobrenje ili dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

Zaustavljanje i parkiranje motornih vozila radi opskrbe poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar pješačke zone i zone s ograničenim prometom motornih vozila može se obavljati u vremenu od 05.00 do 09.00 sati i to motornim vozilima do 3,5 t najveće dopuštene mase.

Zadržavanje motornih vozila radi opskrbe unutar pješačke zone i zone s ograničenim prometom motornih vozila dozvoljeno je najviše 30 minuta po mjestu opskrbe.

Iznimno, u opravdanim slučajevima Upravni odjel može odobriti zaustavljanje i parkiranje motornih vozila radi opskrbe i u drugo vrijeme.

Članak 29.

U pješačkim zonama i zonama s ograničenim prometom motornih vozila dozvoljeno je kretanje bicikala, uz desni rub izgrađene prometne površine.

VI. PARKIRANJE VOZILA, PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO PARKIRANIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 30.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti:

- stalno ili privremeno,
- otvoreno ili zatvoreno,
- ulično ili izvanulično,
- s naplatom ili bez naplate,
- s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o javnim parkiralištima na području Grada.

Članak 31.

Oznake kojima se obilježavaju asfaltirana javna parkirališna mjesta pod naplatom, su plave boje.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Upravljanje, tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem vozila, održavanje, čišćenje, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom uređuje se posebnom odlukom.

Odredbе ovog članka ne odnose se na parkirališta u vlasništvu pravnih i fizičkih osoba.

Članak 32.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasnosti s propisima.

Na javnim parkiralištima mora se označiti 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom, računajući od ukupnog broja parkirališnih mjesta, a sve na temelju pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

Na javnim parkiralištima gdje je potrebno označiti više od 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom, Upravni odjel može na temelju zahtjeva stanara s kojim je suglasno više od 50% stanara zgrade, odobriti više od 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom.

Na javnim parkiralištima s manje od 10 parkirališnih mjesta nije potrebno, a može se označiti rezervirano parkirališno mjesto za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasnosti s propisima.

Ako na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovog članka korisnik parkira vozilo koje nema važeću oznaku pristupačnosti u suglasju s propisima, vozilo će se premjestiti na temelju naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 33.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila ostavljati na javnim prometnim površinama i parkiralištima. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uređuje se posebnim propisom.

Članak 34.

Zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje vozila na nogostupima i svim drugim uzdignutim platoima, osim ako je odobreno i propisno označeno korištenje dijela nogostupa i uzdignutog platoa za tu namjenu od strane Upravnog odjela.

Korištenje nogostupa za parkiranje i zaustavljanje vozila iz stavka 1. ovog članka može biti odobreno uz uvjet da za promet pješaka na nogostupu ostane širina 1,60 m kod nogostupa uz nerazvrstane ceste, odnosno 2,00 m uz javne ceste, s time da pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Iznimno, na mjestima na kojima je intenzitet pješačkog prometa manji te u urbanistički izgrađenim prostorima, nogostup uz nerazvrstane ceste može ostati širine manje od 1,60 m, ali ne uži od 1,00 m.

Parkiranje vozila na nogostupima iz stavka 1. ovog članka uz javne ceste iz stavka 2. ovog članka mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila uz prethodnu suglasnost nadležnog upravitelja ceste i suglasnost Policijske uprave.

Način i uvjeti korištenja nogostupa za parkiranje vozila moraju biti označeni vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.

Na biciklističkim stazama, odnosno trakama nije dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje.

Članak 35.

Kolnik i dio kolnika nerazvrstanih cesta može se urediti, obilježiti i koristiti kao javno parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina najmanje širine 5,50 m, odnosno za jednosmjerni promet najmanje širine 3,50 m.

Parkiranje vozila na kolniku javnih cesta nije dozvoljeno.

Članak 36.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 tone, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirana samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima koji su za tu namjenu određeni i označeni prometnom signalizacijom.

Parkirališta namijenjena parkiranju vozila iz stavka 1. ovog članka određuje Upravni odjel.

Vozila iz stavka 1. ovog članka parkirana na mjestu koje nije određeno za tu namjenu, biti će blokirana napravom za blokiranje kotača po nalogu policijskog službenika i prometnog redara.

Poslove blokiranja i deblokiranja vozila obavlja pravna ili fizička osoba s kojom je Grad sklopio ugovor.

Način rada blokiranja i deblokiranja, određivanje visine naknade i ostalih radnji za te poslove uređuje se posebnim propisom.

Članak 37.

Javna parkirališta u vlasništvu grada mogu se koristiti jednokratno za održavanje zabavnih, sportskih, kulturnih ili komercijalnih manifestacija i sličnih aktivnosti uz odobrenje upravnog odjela nadležnog za imovinsko pravne poslove i rješenja Policijske uprave.

Javna parkirališta pod naplatom u vlasništvu grada , mogu se koristiti za slučajeve iz stavka 1. ovog članka, po odobrenju gradonačelnika Grada Karlovca.

Članak 38.

Na parkiralištima u vlasništvu pravnih i fizičkih osoba koja su u općoj uporabi primjenjuju se zakoni, odluke i pravilnici kao i na javnim parkiralištima.

Vlasnici parkirališta iz stavka 1. ovog članka dužni su primjenjivati sustav održavanja kao javna parkirališta.

Parkiralište, iz 1. stavka ovog članka, mogu iz svoje nadležnosti nadzirati policijski službenici, prometni radari i komunalni redari.

Članak 39.

Djelatnost organiziranja, najma i čuvanja javnih bicikala može se povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje te djelatnosti na temelju javnog natječaja.

Djelatnost iz stavka 1. ovog članka može se provesti i kao pilot projekt, ali najduže u trajanju od 1 (jedne) godine.

Članak 40.

Postavljanje stalaka za bicikle na javnim prometnim površinama za parkiranje i čuvanje bicikala, mopeda i motocikala određuje i odobrava Upravni odjel.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikala, mopeda i motocikala naslonjenih na fasade objekata svih javnih institucija ili na javnim zelenim površinama.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikala, mopeda i motocikala na javnim prometnim površinama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

VII. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 41.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozila opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje Upravni odjel.

Upravni odjel dužan je voditi evidenciju o rezerviranim parkiralištima za potrebe opskrbe na području Grada.

Iznimno, na cestama i ulicama na kojima se vozilom ne smije kretati brzinom većom od 50 km/h i na kojima postoje dvije i više prometnih traka za kretanje vozila u jednom smjeru, a na kojima ne postoje površine namijenjene za vozila opskrbe, dopušteno je kratkotrajno korištenje (do pet minuta) prometne trake u svrhu opskrbe na način da se ne ugrožava sigurnost odvijanja drugog prometa ali uz obvezu izdavanja odobrenja od strane Upravnog odjela uz prethodnu rješenje Policijske uprave.

Zaustavljanje i parkiranje radi opskrbe na mjestima iz stavka 4. ovog članka dopušteno je u vremenu od 18:00 do 07:00 sati.

Članak 42.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, u vremenu od 22,00 do 05,00 sati opskrba se može obavljati teretnim automobilom čija je nosivost veća od 5 tona.

Članak 43.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 44.

Na javnoj prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VIII. JAVNA RASVJETA I ZELENILO

Članak 45.

Svjetiljke javne rasvjete svojom rasvjetom ne smiju zasljepljivati sudionike u prometu.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz javne prometne površine, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju blještati i ugrožavati sigurnost u prometu.

Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, s najmanje 80 % osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete, a na raskrižjima i pješačkim prijelazima 100 % osvjetljenosti.

Upravni odjel nadležan za poslove održavanja javne rasvjete dužan je voditi evidenciju o rasvjetnim tijelima na području Grada.

Članak 46.

Pješački prijelaz mora biti postavljen tako da je pješak osvjetljen s one strane s koje nailaze vozila.

Raskrižje, prilaz raskrižjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvjetljeni s najmanje 50 % jačim osvjetljenjem od osvjetljenja ulica.

Prometni terminali i značajni trgovi s javnim gradskim prometom moraju imati osvjetljenost najmanje 30 luxa.

Članak 47.

Krošnje stabala i drugo zelenilo ne smije zaklanjati rasvjetno tijelo javne rasvjete, prometne znakove, svjetlosne signale, ulaziti u slobodne profile kolnika i nogostupa i smanjivati preglednost na raskrižjima.

Visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 2,50 m, a iznad kolnika i parkirališta najmanje 4,50 m.

Članak 48.

Vlasnici objekata i zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama na način da se ne ugrožava na bilo koji način sigurnost i protočnost prometa.

IX. PROMETNI REDARI, PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 49.

Prometnim redarima odnosno komunalnim redarima, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se obavljanje poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, nadzora nad rezerviranim parkirališnim mjestima, poslove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poduzimanje mjera sukladno ovlastima propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Prekršajnom zakonom te drugi poslovi iz djelokruga Upravnog odjela.

Za vrijeme obavljanja poslova iz prethodnog stavka ovog članka, prometni odnosno komunalni redari dužni su nositi propisanu odoru, odnosno iskaznicu.

Članak 50.

Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost Policijske uprave, nakon provedene obuke, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima, te nadzor parkiranja i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost Policijske uprave, povjerava se na području ili neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Gradonačelnik na početku svake kalendarske godine odlučuje o osnivanju i broju pripadnika prometne jedinice mladeži i školskih prometnih jedinica, sukladno financijskim mogućnostima utvrđenim u Proračunu Grada.

Članak 51.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Policijska uprava uz suglasnost Upravnog odjela.

Gradonačelnik može uz suglasnost Policijske uprave zahtijevati da se prometna jedinica mladeži koristi i za potrebe upravljanje prometa, nadzora parkiranja i kretanja motornih vozila u pješačkim zonama i zonama s ograničenim prometom motornih vozila i na drugim mjestima gdje je to potrebno Gradu.

Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice vodi postaja Prometne policije i dostavlja Upravnom odjelu.

Sredstva za rad prometne jedinice mladeži i za nabavu propisane odore osiguravaju se u Proračunu Grada.

X. NADZOR I INSPEKCIJA

Članak 52.

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi Upravni odjel.

Inspeksijski nadzor obavljaju službenici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i prometni odnosno komunalni redari Grada prema ovlastima utvrđenim propisima iz sigurnosti prometa na cestama.

XI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 53.

Za provedbu odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom.

XII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 54.

Gradonačelnik Grada će u roku 90 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke donijeti Pravilnik iz članka 4. ove Odluke.

Članak 55.

Stupanjem na snagu ove Odluke stavlja se van snage Odluka o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 3/99 i 3/03).

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Karlovca“.

**PREDSJEDNICA GRADSKOG
VIJEĆA GRADA KARLOVCA**

mr. sc. Marijana Tomičić, dipl.pol.

OBRAZLOŽENJE

prijedloga Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca

Pravna osnova: članak 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14, u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 34. i 97. Statuta Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 1/15-potpuni tekst).

Potrebna financijska sredstva: za u skladu sa Zakonom i i prijedlogom ove Odlukom je potrebno osigurati dodatna financijska sredstva:

1. Za osobna primanja zaposlenih prometnih redara, nabavu radnih odora i sredstva za rad;
2. Za obuku prometnih redara;
3. Za uvođenje sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora;
4. Za postavljanje autobusnih nadstrešnica na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika;
5. Za izvođenje i ugradnju rampi ili izvođenje upuštenih nogostupa prilagođeni na način kako je to određeno pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti;

Prikaz stanja i razlozi donošenja: Temeljem propisa koji su tada bili na snazi Gradsko vijeće Grada Karlovca donijelo Odluku o uređenju prometa na području Grada Karlovca („Glasnik Grada Karlovca“ br. 3/99 i 3/03).

U članku 5 Zakon o sigurnosti prometa na cestama određeno je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:

ceste s prednošću prolaska, dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora, ograničenja brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog prometa, blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl., uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje, uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama, poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama ovoga Zakona – prometni redari, organizirati školske prometne jedinice i prometne jedinice mladeži.

Osnovne nove odredbe u prijedlogu Odluke o uređenju prometa na području Grada Karlovca koje treba istaknuti:

Članak 2.

Ovim člankom uređeno je da su javne prometne površine: javne ceste, nerazvrstane ceste i druge površine u vlasništvu Grada, županije ili države u općoj uporabi s namjenom za kretanje i boravak vozila ili pješaka te površine u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba u općoj uporabi na kojima vlasnici ne osporavaju opću uporabu svim vozilima i pješacima i za čiju opću uporabu Grad ima interesa.

Članak 4.

Uređenje prometa na području Grada određuje se Pravilnikom o upravljanju prometom na području Grada Karlovca. Pravilnik donosi gradonačelnik Grada uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i Pravilnik vodi u obliku registra Upravni odjel za komunalno gospodarstvo.

Članak 6.

U uređenju prometa u prijedlogu Odluke osim već standardnih poslova, koji su bili i u dosadašnjoj odluci, dodaju se poslovi određivanja površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje i određivanje poslova nadzora od strane ovlaštenih službenika Grada - prometni redara.

Članak 9.

Kod odobrenja za zauzimanje dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama i sl.) potrebna je prethodna suglasnost Policijske uprave i Upravnog odjela uz uvjet da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka osigurana površina širine od najmanje 1,60 m i da se time ne smanjuje preglednost. Biciklističke staze, odnosno trake izuzete su iz zauzimanja.

Članak 10.

Privremenu regulaciju prometa ili privremenu zabranu prometa određuje Upravni odjel, u manje složenim regulacijama i zabranama prometa i o istom izvještava Policijsku upravu. Kod složenijih privremenih regulacija prometa ili privremenih zabrana prometa za koje je potrebno izraditi prometni projekt, odobrenje izdaje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne signalizacije i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja. Policijska uprava se obvezuje da dostavi Upravnom odjelu zapisnike o nesrećama na kojima je došlo do oštećenja imovine Grada iz stavka 1. ovog članka ili evidenciju o počiniteljima koji su uništili imovinu Grada.

Članak 15.

Na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika smiju se zaustavljati samo autobusi javnog gradskog prijevoza putnika.

Članak 16.

Autobusne nadstrešnice na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika mogu se postavljati samo na mjestima gdje ima izgrađeno autobusno ugibalište ili na prostoru uz kolnik čija širina iznosi najmanje 3,00 metra.

Članak 21.

Na nogostupima širine najmanje 2,40 m, mogu se ucrtati i biciklističke staze širine 0,90 m. Na nogostupima širine najmanje 1,80 m, može se uspostaviti mješoviti biciklističko pješački promet na način da se uspostavi vertikalna prometna signalizacija.

Članak 25.

Umjetne izbočine na kolniku i uzdignute plohe postavljaju se isključivo kod ustanova za predškolski odgoj djece i škola i eventualno na mjestima gdje nije moguće umiriti promet i postoji svrhovita potreba za ovakvim zahvatom u kolničke zastore. Umjetne izbočine u pravilu se ne postavljaju na kolnicima po kojima se odvija javni gradski promet i gdje je gustoća prometa veća od 300 motornih vozila na sat.

Članak 29.

U pješačkim zonama i zonama s ograničenim prometom motornih vozila dozvoljeno je kretanje bicikala.

Članak 32.

Na javnim parkiralištima mora se označiti 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom, računajući od ukupnog broja parkirališnih mjesta, a sve na temelju pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Na javnim parkiralištima gdje je potrebno označiti više od 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom, Upravni odjel može na temelju zahtjeva stanara s kojim je suglasno više od 50% stanara zgrade, odobriti više od 5% rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom.

Na javnim parkiralištima s manje od 10 parkirališnih mjesta nije potrebno, a može se označiti rezervirano parkirališno mjesto za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasnosti s propisima.

Članak 35.

Kolnik i dio kolnika nerazvrstanih cesta može se urediti, obilježiti i koristiti kao javno parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina

najmanje širine 5,50 m, odnosno za jednosmjerni promet najmanje širine 3,50 m. Parkiranje vozila na kolniku na javnim cestama nije dozvoljeno.

Iznimno, za parkiranje može biti i širina kolnika 5,00 m, kada to urbanistički izgrađeni prostori onemogućavaju, odnosno 3,50 m ako su na svakih 100 m izvedena mjesta za mimoilaženje vozila.

Članak 36.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 tone, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirana samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima koji su za tu namjenu određeni i označeni prometnom signalizacijom.

Članak 38.

Na parkiralištima u vlasništvu pravnih i fizičkih osoba koja su u općoj uporabi primjenjuju se zakoni, odluke i pravilnici kao i na javnim parkiralištima. Vlasnici parkiralištima iz prvog stavka ovog članka dužni su primjenjivati sustav održavanja kao javna parkirališta.

Parkiralište, iz prvog stavka ovog članka, mogu iz svoje nadležnosti nadzirati policijski službenici, prometni odnosno komunalni redari.

Članak 39.

Djelatnost organiziranja, najma i čuvanja javnih bicikala može se povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje te djelatnosti na temelju javnog natječaja. Djelatnost iz stavka 1. ovog članka može se provesti i kao pilot projekt, ali najduže u trajanju od 1 (jedne) godine.

Članak 45.

Svjetiljke javne rasvjete svojom rasvjetom ne smiju zasljepljivati sudionike u prometu. Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz javne prometne površine, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju blještati i ugrožavati sigurnost u prometu. Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, s najmanje 80 % osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete, a na raskrižjima i pješačkim prijelazima 100 % osvjetljenosti.

Članak 46.

Pješački prijelaz mora biti postavljen tako da je pješak osvijetljen s one strane s koje nailaze vozila. Raskrižje, prilaz raskrižjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvijetljeni s najmanje 50 % jačim osvjetljenjem od osvjetljenja ulica. Prometni terminali i značajni trgovi s javnim gradskim prometom moraju imati osvjetljenost najmanje 30 luxa.

Članak 47.

Visina najnižih grana krošnji iznad pješačkih i biciklističkih staza treba iznositi najmanje 2,50 m, a iznad kolnika i parkirališta najmanje 4,50 m.

Članak 48.

Vlasnici objekata i zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama na način da se ne ugrožava na bilo koji način sigurnost i protočnost prometa.

Članak 49.

Prometnim odnosno komunalnim redarima, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, povjerava se obavljanje poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, nadzora nad rezerviranim parkirališnim mjestima, poslove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poduzimanje mjera sukladno ovlastima propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Prekršajnom zakonom te drugi poslovi iz djelokruga Upravnog odjela.

Za vrijeme obavljanja poslova iz prethodnog stavka ovog članka, prometni odnosno komunalni redari dužni su nositi propisanu odoru, odnosno iskaznicu.

Gradonačelnik Grada odlučuje o osnivanju i broju prometnih odnosno komunalnih redara na temelju studije o osnivanju, ustroju i postupanju prometnog redarstva, sukladno financijskim mogućnostima utvrđenim u Proračunu Grada.

Osobna primanja, sredstva za rad prometnih odnosno komunalnih redara i za nabavu propisane odore osiguravaju se u Proračunu Grada.

Članak 52.

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi Upravni odjel. Inspekcijski nadzor obavljaju djelatnici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i prometni odnosno komunalni redari Grada Karlovca.

Članak 53.

Za provedbu odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom.

Na izloženi Prijedlog Odluke o uređenju prometa na području grada Karlovca, sukladno odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10–Odluka USRH, 74/11, 80/13, 158/13-Odluka USRH, 92/14 i 64/15), ishodeno je rješenje Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave karlovačke, Službe policije.

PRIPREMIO:

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo